

# LA LIBYE

Tieme Festner & Iwan Bögels  
(DAPPA)



# joue LA CARTE



# DE L'OUVERTURE

LAVEX 2006

L'événement était survenu trop tard pour pouvoir encore figurer dans l'édition 2007 de *PFM* : qu'à cela ne tienne, son caractère exceptionnel justifie la légère entorse que nous faisons à notre règle éditoriale, qui veut que ne soient traités que les sujets d'actualité de l'année écoulée... Événement de taille, donc, du 4 au 6 décembre 2006 : LAVEX 06 (pour « *Libyan Aviation EXhibition* »), le premier salon aéronautique du continent africain, qui plus est dans un pays jusque là aussi fermé et controversé que la Libye !

Indépendamment de toute considération politique et des remous médiatiques récents, nous avons choisi de relater par l'image quelques aspects de ce salon, au cours duquel le pays hôte ne s'est pas privé de présenter un aperçu de sa panoplie aéronautique militaire, fait suffisamment rare en soi pour que nous nous y attardions.

Qui dit salon dit aussi exposants : sur les 68 sociétés internationales par-

ticipantes, représentant dix-huit pays, l'industrie aéronautique française était plus que largement représentée. Mais l'Italie et la Russie, pour ne citer qu'elles, n'entendaient pas délaissier les marchés potentiels que les besoins de rajeunissement de la flotte de combat et d'entraînement libyenne laissent entrevoir.

Entre temps, la seconde édition du salon, LAVEX 2007, s'est tenue au même endroit du 29 au 31 octobre 2007, en approchant cette fois la centaine de sociétés du domaine de l'aéronautique, représentant 25 pays. Salon qui devrait désormais devenir monnaie courante, puisque la troisième édition est d'ores et déjà annoncée pour 2009, avec l'ambition d'un rythme qui devrait être bisannuel. Mais revenons à l'édition 2006. Si, parmi tant d'autres, le RAFALE a côtoyé au sol et en vol l'ALENIA AERMACCHI M.311 et l'EH-101, ce sont cependant les MiG-21 et 23, Su-22, SOKO GALEB et autres ANTONOV frappés de la cocarde verte qui ont

